Circulo Argentino del Té

Curso: Maestro de Té

Monografía: La Antigua Ruta del Té y de los Caballos.

Profesor: Horacio Bustos

Alumno: Verónica Tornado

PDF creado con la versión de prueba de pdfFactory Pro www.pdffactory.com

Índice

- Introducción……pág. 2
- La antigua ruta del té y los caballos. Generalidades……..pág. 3
- Los orígenes, apogeo y decadencia de la ruta del te…….pág. 8
- Del Tíbet a la India……pág. 14
- La extensión siberiana……pág. 15
- Conclusión……..pág. 18
- Bibliografía…… pág. 19

PDF creado con la versión de prueba de pdfFactory Pro www.pdffactory.com

Introducción

La Antigua Ruta del Té y los Caballos, se trata de una de las rutas más míticas de Oriente. Unía, y une, la ciudad de Pu´erh , Provincia de Yunnan y finaliza en la ciudad de Lhasa (Tibet)

Una larga fila que porteadores recorrían de manera incansable. En esta antigua ruta, estos comerciantes transportaban el té "apelmazado" en forma de tortas ya que era la manera más cómoda y la menos voluminosa para transportarlo ellos mismos o en sus caballos. Al permanecer así, el té en origen verde, se iba fermentando a lo largo del viaje lo que le confería un sabor y unas propiedades distintas,el té Pu ´erh.

La Ruta del Té y los caballos debe su nombre a que entre Tibet y China se estableció este intercambio: Tibet tenía los caballos que necesitaba China y China tenía el té que necesitaba Tibet.

Conocer su historia nos acercará aún más a la cultura del té desde sus inicios y nos ayudará a comprender el impacto y el desarrollo que tuvo, no solo en Asia si no en el resto de los continentes.

PDF creado con la versión de prueba de pdfFactory Pro www.pdffactory.com

La antigua ruta del té y de los Caballos.

(茶马古道)[i]

En el suroeste de China donde se unen las provincias de Yunnan y Sichuan y la Región Autónoma del Tíbet se encuentran numerosas montañas y valles con una abundante vegetación, por allí es donde serpenteaba un misterioso sendero, el de mayor nivel sobre el mar y conocido como la Ruta del Té y del Caballo , su origen se dio a partir del comercio del té y caballos con los países fronterizos, además de otros productos variados.

Esta antigua ruta cuenta con dos principales itinerarios de acuerdo con los distintos lugares de partida: uno es el trayecto Yunnan-Tíbet, mientras que el otro es el de Sichuan-Tíbet, además existía otro itinerario desde Shangai hasta el Tíbet durante la dinastía Tang (618-907).

PDF creado con la versión de prueba de pdfFactory Pro www.pdffactory.com

El primero parte de la ciudad de Xishuangbanna, lugar de origen de té Pu.-erh , hacia el norte y pasa por Simao, Honghe y Kumming para luego girar hacia el oeste atravesando lugares como Chuxiong, Dali, Lijiang, Shangri-La y Chengdu, ya en la provincia de Sichuan.

Mientras el segundo parte de la ciudad de Ya ´an, hacia el oeste pasando por y lugares como Batang y finalizando también en Chengdu, siendo este el punto de encuentro de los 2 itinerarios. La antigua ruta continua desde aquí hacia el oeste para dirigirse directamente a Lhasa, la capital de Tíbet, desde ahí atraviesa diversas fronteras y llega a Nepal, India, Myanmar y Tailandia, para dispersarse a países del Asia Occidental y Europa El itinerario Yunnan-Tíbet tiene una longitud superior a los 3.800 kilómetros, mientras que el de Sichuan-Tíbet recorre unos 3.100 kilómetros.

PDF creado con la versión de prueba de pdfFactory Pro www.pdffactory.com

El comercio del té y de los caballos ha sido desde antiguo un rasgo común entre los chinos Han y los tibetanos, el cual comenzó aproximadamente durante la dinastía Han (206 a.C-220 d. C), cuando el famoso navegante y diplomático Zhang Qian, viajo a Asia Occidental y vió en el país de Daxia (actual Irán) cañas de bambú y telas chinas que habían llegado no a través de la Ruta de la Seda, sino a través de la Ruta del Té y del Caballo. Este itinerario alcanzó su apogeo durante la dinastía Tang y se consolidó durante la dinastía Song (960-1279), momento en el cual se estableció una organización especial para tramitar este comercio. En la dinastía Ming (1386-1644) se continuó con la gestión de la dinastía Song y se estableció el llamado Departamento del Té y del Caballo. La razón por la que todas las dinastías prestaron tanta atención a dicho comercio radica

PDF creado con la versión de prueba de pdfFactory Pro www.pdffactory.com

en el deseo de mantener la prosperidad y la estabilidad en la zona fronteriza del sudoeste chino.

Durante los primeros años de la dinastía Song, se compraron caballos con monedas de cobre, pero los pastores las fundieron para hacer armas, lo cual provocó una gran inquietud en la corte. Posteriormente, se prohibió comprar caballos con monedas, por lo que fueron sustituidas por telas, té, hierbas medicinales, etc. Debido al entorno geográfico y a la costumbre de ingerir alimentos con alto contenido calórico, como el zanba[1], y productos lácteos procedentes de yak, carne de ternera y cordero, y a la falta de verduras, los tibetanos necesitaban el té para descomponer las grasas, desintoxicarse y mejorar la digestión. Sin embargo, en las áreas tibetanas no se producía té y se veían obligados a transportarlo desde las llanuras centrales de China, donde en la antigüedad usaban los caballos importados de Yunnan, Tíbet y Sichuan. Por eso, a la vez que se desarrolló el intercambio de té, los tibetanos inventaron y desarrollaron el hábito de beber el té con mantequilla salada de yak.[2][3],floreció también el comercio de caballos entre esas zonas y el interior del país.

[1] El *zānba* (糌粑) es harina de la cebada qingke (青稞) tostada, alimento básico de la nacionalidad china zang o tibetana.

[2] Yak: es un bóvido doméstico de pelo largo que se encuentra en toda la región del Himalaya del subcontinente indio, la meseta tibetana y hasta el norte hasta Mongolia y Rusia.

[3] Té tibetano: también conocido como Po cha, se elabora con mantequilla y leche de yak y al que se le añade un poco de sal.

PDF creado con la versión de prueba de pdfFactory Pro www.pdffactory.com

Representación escultórica de la Ruta del Té y del Caballo en la ciudad de Kunming a modo de homenaje a esa antigua vía comercial.

Es importante entender a qué se hace referencia con el termino caravanas, las caravanas eran las recuas que transportaban mercancías en esta antigua ruta. La caravana como vehículo, es un tipo de transporte muy usado en el suroeste de China, sobre todo en esta antigua ruta, frente al dificultoso y peligroso entorno natural y a su forma de existencia, la caravana se fue forjando gradualmente su propia cultura y costumbres. Entre las empresas comerciales y las caravanas de diversa procedencia, así como entre los

PDF creado con la versión de prueba de pdfFactory Pro www.pdffactory.com

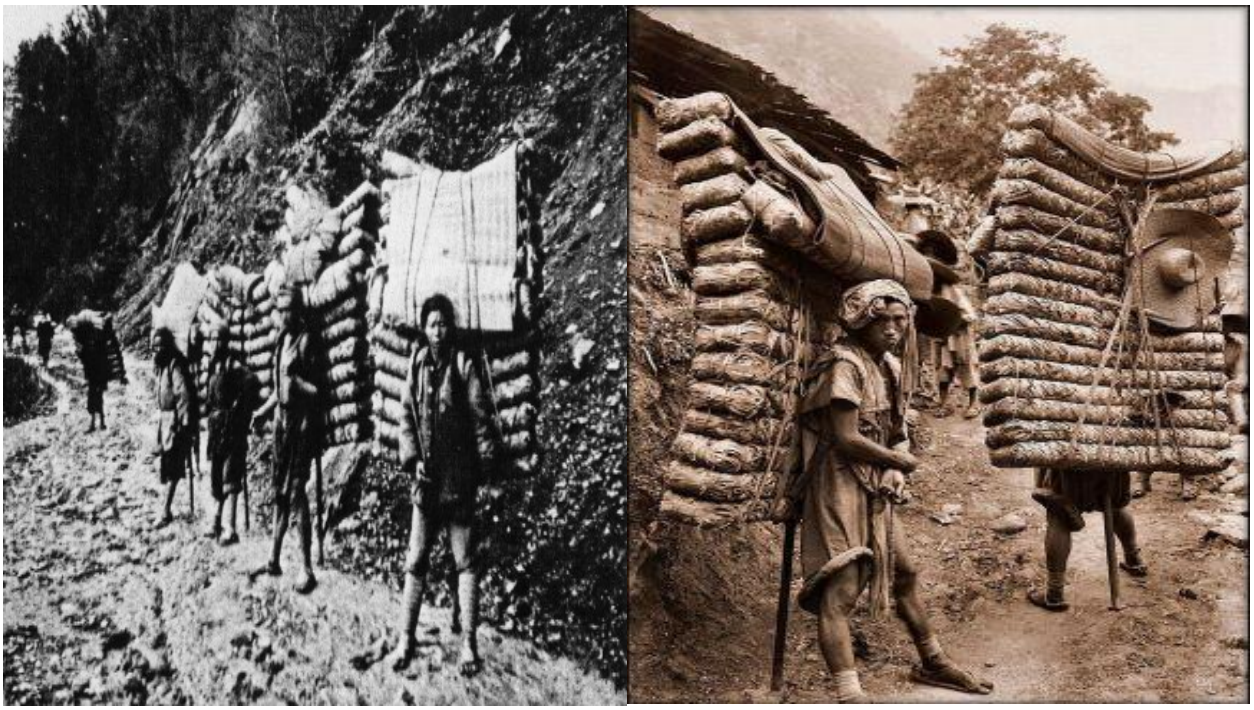
propios miembros de una misma caravana se establecieron y formaron relación de cooperación y asistencia mutua. La primordial forma organizativa de una caravana era la familia y el punto de unión con otras caravanas era el mismo itinerario y el tipo de mercancía que se transportaba. Cada caravana recibía el nombre de bá y un solo capataz podía hacerse cargo de un máximo de 12 caballos, lo que le hacía parecer un ejército bien entrenado y organizado. El líder de la caravana y sus ayudantes tenían cada uno su propio trabajo que se estipulaba al amanecer antes de cada salida.

Generalmente, desde Xishuangbanna hasta Lhasa se necesitaban unos 180 días, pero si se viajaba a la India el trayecto podía llevarlos hasta un año solo la ida. Día tras día, año tras año, caravana tras caravana, generación tras generación, la ruta se llenaba de comerciantes cuya existencia dependía de ella misma

El té era trasladado por los llamados porteadores, en fardos de bambú, cada uno de ellos transportaba un mínimo de 60 kg hasta 130 kg en sus espaldas Los fardos de Té iban apoyados en una estructura de madera de la que salía una «pata» central utilizada para descansar y recolocar la carga. Cuando los porteadores llegaban a la localidad de Kangding, a unos 2.550 metros sobre el nivel del mar, el Té era cocido y envuelto en paquetes impermeables, protegidos con piel de yak y cargados en caravanas que tardaban 3 meses en llegar a Lhasa. Al porteador se le pagaba con un kilo de arroz por cada kilo de Té transportado. Así se realizaba este trayecto, hasta casi 1946 cuando comenzaron a utilizarse los animales de carga.

Durante el florecimiento de la ruta del té, los registros hablan de unos dos mil comerciantes activos al año**.**

PDF creado con la versión de prueba de pdfFactory Pro www.pdffactory.com



Hombres cargando con ladrillos de té. Foto: Wikimedia Commons / Ralph Repo / CC BY-SA 2.0.

Los orígenes, apogeo y decadencia de la ruta

Pese a su abundancia en té, Yunnan tenía sus carencias. El ejército chino no disponía de caballos grandes y fuertes con los que cargar contra los vecinos hostiles del norte y el oeste. Se trataba de grupos mal organizados que modernizaron sus tácticas incorporando el caballo y el arco en sus incursiones, con arqueros montados frente a la

PDF creado con la versión de prueba de pdfFactory Pro www.pdffactory.com

infantería china, que necesitó iniciarse en la caballería para repeler esos ataques. La región de Bactria, en el actual Tayikistán, en Asia central, disponía de equinos de gran envergadura (en comparación con los tibetanos, de menores dimensiones), que ya eran conocidos por los chinos en el siglo i a. C., a juzgar por las crónicas Si Ji de Sima Qian. Sin embargo, conseguirlos era complicado, ya que debía cruzarse el desierto de Taklamakán. En pocas ocasiones tendrán acceso los chinos a estos formidables caballos a lo largo de su historia, por lo que su ejército se nutrirá habitualmente de las monturas tibetanas. El Tíbet se encontraba cerca de las llanuras chinas, y los mercaderes encontraron en los caballos locales un producto para llevar de vuelta a China una vez descargado el té. Los comerciantes de las áreas tibetanas obtuvieron grandes beneficios con este negocio. El viaje era rentable, pero largo y peligroso. Aparte del coste de los animales, había que partir del interior de Yunnan y atravesar Sichuan para llegar a Lhasa. El clima de Yunnan es muy variable, con temperaturas tropicales en los valles cercano a Vietnam y cada vez más bajas a medida que se alcanza la fría meseta tibetana. Además, la cordillera de Hengduan era un obstáculo que obligaba a dar un rodeo de muchos kilómetros al norte para evitar los tramos más escarpados. La ruta entre Yunnan y el Tíbet solía iniciarse en Xishuangbanna, cerca de Pu'er, y discurría hasta Lhasa por unos dos mil trescientos kilómetros repletos de caminos y senderos poco adecuados para el transporte de mercancías, especialmente en los puntos montañosos. Para realizar una travesía tan extensa se dividió la ruta en tramos. Los mercaderes rara vez realizaban todo el trayecto entre Yunnan y el Tíbet, y menos aún el tramo entre el Tíbet e India. Surgió un sistema de puestos comerciales en las principales ciudades: Lijiang, Dali, Zhongdian y Lhasa En realidad, la ruta del té nunca fue un camino único, sino más bien una red de senderos que surcaban la región para facilitar el intercambio económico entre las distintas ciudades. Aparte de la vía principal al Tíbet, el té de Yunnan se distribuía

PDF creado con la versión de prueba de pdfFactory Pro www.pdffactory.com

también hacia el sur, hacia Myanmar, Laos y Vietnam, desde las localidades intermediarias de Mangkang, Xishuangbanna y Honghe, respectivamente.

Durante la dinastía Song (960-1127), que coincide con el florecimiento de la ruta del té, los registros chinos cuantifican sus remesas a Lhasa en cifras que oscilan entre las 400 y las 700 toneladas anuales, y los registros fronterizos hablan de unos dos mil comerciantes activos al año. Según estos archivos, un caballo de guerra se intercambiaba por entre 20 y 60 kg de té, dependiendo de la calidad de este y de la oferta en el mercado, y llegaban a ponerse en circulación hasta veinte mil caballos al año. En este período, las autoridades chinas gravaron las mercancías que entraban y salían por las aduanas. Para conseguir reducciones arancelarias, los mercaderes de Lhasa regalaban anualmente una partida de sus mejores caballos al emperador chino, y, a su vez, los recolectores de té de Pu'erh enviaban partidas de este a las autoridades tibetanas. En uno de los registros figura un regalo especial al dalái lama de 2.500 kg de té negro de Pu'erh. El comercio se estabilizó durante los siglos siguientes, hasta que llegó al poder la dinastía Ming (1368-1644). En esta nueva etapa, tanto la producción como la distribución del té quedaron bajo el control directo de los funcionarios, y se prohibió el comercio privado. La razón principal fue que el té negro, que conserva su sabor durante varios años, compactado en ladrillos, se extendió como moneda de cambio en el Tíbet, Mongolia y Siberia. Los ladrillos de té estaban estampados con un sello imperial chino que marcaba su valor monetario en función de la calidad y la oferta. A lo largo del camino a Lhasa se crearon oficinas gubernamentales que controlaban la venta y regulaban los precios del té. La venta de té al Tíbet siguió su curso con este sistema de control estatal también bajo la dinastía Qing (1644-1911), y en 1661 se registra una petición formal del Dalái lama para crear un mercado para el té y los caballos que abasteciese la ruta en la ciudad de Yongsheng, al norte de Yunnan. Los registros de ese año indican que se transportaban hacia el Tíbet un millón y medio de kilos de té. En 1735,

PDF creado con la versión de prueba de pdfFactory Pro www.pdffactory.com

con el ascenso al trono de Qianlong tras la súbita muerte de su padre, se impusieron restricciones al comercio exterior en determinados artículos, con el objetivo de atajar la corrupción y el creciente poder de los mercaderes extranjeros. Esta medida afectó a la importación de caballos del Tíbet, aunque el comercio de té controlado por el Estado no experimentó cambios. La gran crisis de la ruta se inició con el cultivo masivo de té en India y Sri Lanka, introducido por los británicos en la primera mitad del siglo XIX, que rompió el monopolio chino.

Monumento que evoca la ruta del té

PDF creado con la versión de prueba de pdfFactory Pro www.pdffactory.com

Del Tíbet a la India

El papel de India como destino comercial desde Lhasa había sido casi insignificante, pero, con el auge de esta como núcleo de intercambio, empezó a llegar a ella sal desde Sichuan, y esta sal se abrió camino poco a poco hacia el oeste. En aquel entonces, la mayoría de la que se vendía en los mercados indios era marina, de salinas que inundaba el mar en los monzones, y se recogía posteriormente en un proceso lento y caro. Esta sal no siempre estaba disponible, y las grandes minas de Sichuan proporcionaban, en cambio, un producto más barato y en mayores cantidades. Los tratantes de sal que cubrían la ruta entre Lhasa e India consumían té para soportar las bajas temperaturas del trayecto, y pronto lo incorporaron a su negocio. Desde Lhasa, las caravanas de té hacían paradas en Shannan y Gyangze, luego se dirigían a Yadong, justo antes de cruzar el paso de Nathu La, para dirigirse finalmente hacia Calcuta. Una vez en India, los comerciantes locales distribuían el té y la sal a los principales mercados del país e incluso más allá de sus fronteras (Malasia, Tailandia, Indonesia...). A cambio, vendían al Tíbet trigo, arroz y harina, principalmente. A medida que crecían las relaciones comerciales con India, Lhasa se fortaleció como núcleo comercial. Los mercaderes de Sichuan, Nepal, Bután, Sikkim e incluso de áreas más lejanas acudían a la ciudad para colocar sus productos. Además de té, caballos y sal, confluían en Lhasa seda desde Xinjiang, al norte, y muchas otras mercancías que hicieron su camino hasta India, desde el opio hasta rarezas como cuernos de rinoceronte y huesos de tigre, todo ello utilizado en la medicina tradicional china

Además de la ruta del té que iba de Lhasa a India por el paso de Nathu La, existía otra que partía de Mangkang hacia Calcuta a través de Myanmar. Los comerciantes de Yunnan evitaban así los pasos montañosos y se saltaban los intermediarios tibetanos,

PDF creado con la versión de prueba de pdfFactory Pro www.pdffactory.com

que controlaban la mayor parte del comercio del té con India. Sin embargo, aunque era una vía más directa y geográficamente más accesible, cayó en desuso a medida que Lhasa se convertía en el centro de distribución del té por Asia central e India. Además, la capital tibetana ofrecía a los comerciantes chinos una contrapartida, al proporcionarles bienes y mercancías altamente valorados en sus mercados (como los caballos o distintos productos farmacológicos)

La extensión siberiana

El té chino no se dirigió únicamente hacia India. Los comerciantes de Xinjiang y Sichuan se enriquecieron comprando té en Lhasa e intercambiándolo por sedas y sal llegadas desde el norte. Esta vía septentrional conectaba en Kashgar con la antigua ruta de la seda y abastecía de té chino Asia central. Las caravanas transportaban hacia el oeste seda y té, pero también productos como el algodón, el ginseng, el jengibre o el ruibarbo. Tras la caída de la dinastía Ming, el Tíbet estableció un reino soberano gracias al apoyo de los nuevos gobernantes manchúes, los Qing, que mantuvieron como guía espiritual al dalái lama a cambio de asumir la protección militar del Tíbet ante potenciales ataques de ejércitos extranjeros. Este acuerdo facilitó el comercio con Lhasa. El Imperio chino se amplió durante el siglo xviii, ocupando Mongolia, al norte, y estableciendo una larga frontera con Rusia desde el lago Balqash hasta el Baikal. En el lado ruso, los cosacos dominaban la región del Baikal, y realizaron incursiones a través del río Amur hacia China. Consciente de que era prácticamente imposible mantener una guerra tan lejana, Moscú envió a un emisario para negociar un tratado de paz con Pekín y garantizar el comercio para los mercaderes rusos en Siberia. En 1689 se rubricó el Tratado de Nerchinsk, por el que Rusia cedía los valles del Amur al imperio Qing y ganaba su

PDF creado con la versión de prueba de pdfFactory Pro www.pdffactory.com

deseado acceso al mercado chino. En aquella época, una ruta comercial transportaba pieles y sal desde Siberia a la Rusia europea, y se prolongó por el este hasta la ciudad china de Kalgan. Allí se organizarían las caravanas que cruzarían Mongolia en dirección a Siberia, viajando hacia Europa por el norte de la clásica ruta de la seda, a través de territorio ruso. Con el tiempo, la ruta se consolidó, y con ella el consumo del té se extendió por toda la taiga siberiana hasta el Viejo Continente. El aumento de la demanda propició que al té del sur de Yunnan en forma de ladrillos se sumara otro té de flores, más suave, procedente del este de China, que se incorporaría a la ruta rusa en Kalgan. Los mercaderes que transitaban por todos estos caminos no solo propagaron el consumo del té; también fueron los mediadores de un vínculo cultural que puede rastrearse a lo largo de todo el recorrido por China, el Tíbet, India, Mongolia y Siberia, en cuyas ciudades es fácil encontrar hoy numerosas casas de té. Las rutas abiertas para el transporte de esta apreciada planta articularon el comercio asiático y conectaron sus sociedades económica, social y culturalmente

La ruta del té se revitalizó durante la Segunda Guerra Mundial, cuando las ciudades costeras de China y Birmania fueron ocupadas por el ejército japonés. Mientras norteamericanos sobrevolaban con sus misiones de suministro el Himalaya, se reabrieron las rutas terrestres por el mismo trazado a través de la antigua ruta comercial, una gran surtido de grandes caravanas de yaks y mulas transportaban máquinas de coser, telas, cigarrillos, whiskies y ginebras, tintes y productos químicos, gasolina, con una y mil y una variedades de pequeños artículos, que fluyeron en una corriente interminable desde Kalimpong, en el Sikkim indio, hasta Lhasa. Por toda la ruta se improvisaron almacenes intermedios en salas y patios de los palacios y monasterios budistas, donde se reembolsaban las mercancías en unidades más pequeñas para el consumo minorista. Asi como desde Lhasa, la ruta se ramificaba hacia Kangding, en la

PDF creado con la versión de prueba de pdfFactory Pro www.pdffactory.com

provincia de Sichuan, y Lijiang, en la de Yunnan, con el fin de mantener los suministros para las tropas chinas, estadounidenses y británicas.

Después de 1957, el gobierno chino construyó el camino Yunnan-Tíbet y Zhong-Xiang de forma motorizada. Muchos materiales y materias primas fueron transportados al Tíbet. Eso terminó con las formas obsoletas de llevar las cargas por el hombre y los caballos en la antigua ruta de té y caballos.

PDF creado con la versión de prueba de pdfFactory Pro www.pdffactory.com

Conclusión

Hoy a antigua ruta del té y caballos es un importante camino para el turismo natural y cultural. Maravillas de la naturaleza, patrimonios de la civilización, las antiguas costumbres de las étnias, se trata de un sedimento de la historia que abarca las actividades y la vida de la gente a lo largo de la ruta durante miles de años. El desarrollo turístico de la antigua ruta de té y caballos es muy rápido. Principalmente se enfoca en la construcción de infraestructura, tales como instalaciones de transporte, hoteles, alimentación y alojamiento, electricidad y suministro de agua, y finalmente la seguridad. Mientras tanto, también supone muchos esfuerzos externos en el desarrollo de productos turísticos con el fin de impulsar el crecimiento de otras industrias y para activar la economía de la región.

La antigua Ruta del Té y los caballos aún tiene historias para contar y vivir.

PDF creado con la versión de prueba de pdfFactory Pro www.pdffactory.com

Bibliografía

- La ruta del té. (Antigua ruta comercial de China a Tíbet), Historia y vida, ISSN 0018-2354, Nº 569, Agosto 2015, p. 5
- La ruta del Té. Catherine Bourzat. ISBN10 8475565247, 01 Julio 2008
- La antigua ruta del te y los caballos,Recuperado https://sge.org/publicaciones/numero-de-boletin/boletin-31/la-antigua-ruta-a-caballo-del-te-jeff-duch/6-61
- Club de Lectores, Confucio Mag , Recuperado https://confuciomag.com/antigua-ruta-del-te-y-del-caballo
- Cultura del Té en el Tibet: Recuperado: http://te.innatia.com/c-historia-te/a-cultura-del-te-tibet.html
- La ruta del Te y los Caballos entre China y el Tibet.Recuperado: https://www.nationalgeographic.com.es/mundo-ng/grandes-reportajes/la-ruta-del-te-y-los-caballos_2347.
- La antigua ruta del té. Mistelanea. Recuperado: https://mistelanea.com/Nuestro-blog-sobre-el-te/14_La-Ruta-de-los-Caballos-y-el-te.html

PDF creado con la versión de prueba de pdfFactory Pro www.pdffactory.com

PDF creado con la versión de prueba de pdfFactory Pro www.pdffactory.com